SRTSiRD

ANDRZEJ ZIAREK Rzeczoznawca Samochodowy
Rzeczyca ul. Prosta 66, 21 - 560 Międzyrzec Podlaski
NIP 539 122 27 23, REGON 382800664
www: andrzejziarek.pl , e-mail : aziarek@vp.pl, tel. 609 674 090

PARTNER
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

EKSPERTMOT
ROK ZAŁOŻENIA 1948
Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

LICENCJA
wg Umowy
nr F-056/23

Wycena Nr: AZ_23/2025 z dnia: 27.02.2025 r.

Biegły sądowy: mgr inż. ANDRZEJ ZIAREK
Zleceniodawca: Kancelaria Doradcy Restrukturyzacyjnego
Adres: Krakowskie Przedmieście 60/22, 20-002 Lublin
Właściciel: CEZARY GRONDEK
Adres: Sieprawice 11, 21-002 Sieprawice
Zadanie: OKREŚLENIE WARTOŚCI POJAZDU

PODSTAWA OPINII

Opinię wykonano na podstawie:
- szczegółowych oględzin przedmiotowego pojazdu
- dowodu rejestracyjnego SERIA DR/BAU 2829216
- raportu historii pojazdu z CEP (www.historiapojazdu.gov.pl)

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] II-2025

Marka: LINGBEN — Rok produkcji: 2010
Grupa: Skutery
Model: LB125T - 21 — Nr rejestracyjny: LU192Y
Rodzaj pojazdu: Motocykl — VIN: LLMTCJ2198L001257

Data pierwszej rejestracji	08.04.2010 r.
Data ważności badania technicznego	17.08.2024 r.
Wskazanie drogomierza	3925 km
Okres eksploatacji pojazdu (08.04.2010 r.-27.02.2025 r.)	179 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	CZARNY 2-warstwowy typu uni
Przeniesienie napędu	przekładnia pasowa
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	125 ccm / 5 kW (7 KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Ukad cylindrów	1 / poziomy/leżący

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu zostały wykonane w obecności Pani Marii Grondek w warunkach parkingowych bez możliwości oględzin pojazdu z kanału warsztatowego. Ze względu na brak ważności badania technicznego nie było możliwości przeprowadzenia kontroli układu jezdnego. Silnik w całym zakresie prędkości obrotowej wału korbowego pracuje prawidłowo.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (177 mies.) **1 470 zł**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 6 zł**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd

wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **193 zł**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 34 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 30 875 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13.22%.

KOREKTY RÓŻNE **- 164 zł**

Opis korekty:	**[%]**	**Wartość [zł]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 82

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5.0	- 82

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 27.02.2025 r., koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu
eksploatacji pojazdu: 179 mies.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1 500 zł

(Słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 280.49 zł

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Powyższe oszacowanie określa indywidualna wartość rynkową brutto skutera LINGBEN LB125T - 21.
2. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż podstawa niniejszej opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny bez informacji serwisu.
6. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
7. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
8. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny). Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji i innych, które przyjęto wg okazanych źródeł.
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego obiektu oraz ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych.

Opracował uprawniony rzeczoznawca,
ds. wyceny maszyn i urządzeń
mgr inż. Andrzej Ziarek

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: AZ_23/2025 z dnia: 27.02.2025 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [M] II-2025

Marka: LINGBEN
Grupa: Skutery
Model: LB125T - 21
Rodzaj pojazdu: Motocykl

Rok produkcji: 2010
Nr rejestracyjny: LU192Y
VIN: LLMTCJ2198L001257

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8